

# 協働による水路ごみの削減研究@バンコク

国立環境研究所 資源循環・廃棄物研究センター 多島良 (tajima.ryo@nies.go.jp)

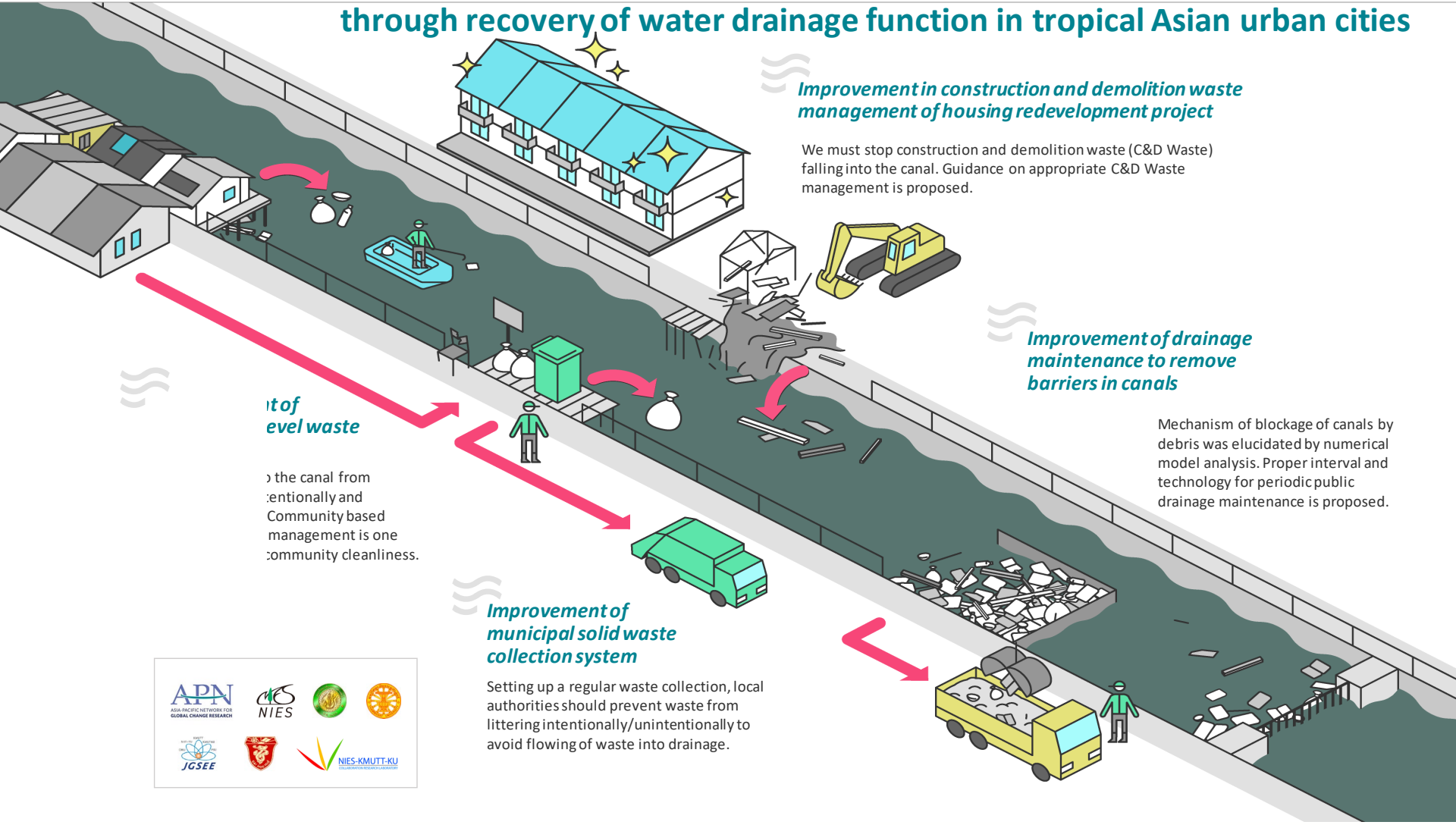


- タイ王国バンコク都では、水路内のごみが排水機能を阻害し、洪水リスクの要因となっている
- 国立環境研究所では、現地の大学、行政機関、住民と協力し、洪水が誘発されるメカニズム、水路ごみの削減方策等について研究してきた

# 協働による水路ごみの削減研究@バンコク

国立環境研究所 資源循環・廃棄物研究センター 多島良 (tajima.ryo@nies.go.jp)

## Appropriate Solid Waste Management towards flood risk reduction through recovery of water drainage function in tropical Asian urban cities



### Improvement of level waste

Prevention of intentional and unintentional littering into the canal from the community is one of the key factors for community cleanliness.

### Improvement in construction and demolition waste management of housing redevelopment project

We must stop construction and demolition waste (C&D Waste) falling into the canal. Guidance on appropriate C&D Waste management is proposed.

### Improvement of drainage maintenance to remove barriers in canals

Mechanism of blockage of canals by debris was elucidated by numerical model analysis. Proper interval and technology for periodic public drainage maintenance is proposed.

### Improvement of municipal solid waste collection system

Setting up a regular waste collection, local authorities should prevent waste from littering intentionally/unintentionally to avoid flowing of waste into drainage.



# 協働による水路ごみの削減研究@バンコク

国立環境研究所 資源循環・廃棄物研究センター 多島良 (tajima.ryo@nies.go.jp)



## 地域住民、区役所、研究者の協働プロセスを通じて、地域のごみ管理が改善

- 水路ごみの削減に向けた取組：ごみ集積防止用の柵の設置、リサイクル品収集キャンペーンの実施
- 地域のごみ管理の改善：ごみ収集用の容器を追加、収集時間の順守
- コミュニケーションの改善：区と地域住民でごみに関する話がしやすい環境が醸成